

**Wijzigen in ministeriele regeling verplichte testen + toelichting****Aanpassen negatieve PCR-testuitslag (6.7b. en 6.7c)**

Is nu:

6.7b: *de uitslag van een PCR-test;*

6.7c: *'de uitslag van een antigeentest of een PCR-test;*

voorstel nieuwe definitie:

6.7b: *de uitslag van een NAAT- (of NAT-)test (Nucleic-acid amplification test), op Sars-Cov-2/COVID-19*

6.7c: *'de uitslag van een antigeentest of een NAAT- (of NAT-)test (Nucleic-acid amplification test), op Sars-Cov-2/COVID-19*

**Toelichting:**

Het RIVM stelt voor om de term NAAT- (of NAT-)test (Nucleic-acid amplification test) te gebruiken in plaats van de term PCR-test. Dat is de juiste en volledige omschrijving van de groep testen waar ook de PCR-test onder valt. Dat betekent dat testen onder de namen mPOCT, NAAT, PCR of RT PCR, LAMP en TMA zijn toegestaan

**Aanpassen voorwaarde negatieve antigeentest uitslag**

Is nu:

*'gegevens waaruit blijkt dat die test maximaal vier uur oud is op het moment van het aan boord gaan van het luchtvaartuig, de veerboot, het passagiersschip, of vrachtschip dat maximaal twaalf passagiers vervoert naar Nederland, met dien verstande dat met betrekking tot personen als bedoeld in artikel 6.7b, derde lid, onder h, die reizen per veerboot, passagiersschip, of vrachtschip dat maximaal twaalf passagiers vervoert, geldt dat de test maximaal 24 uur oud is;'*

Voorstel nieuwe definitie:

*'gegevens waaruit blijkt dat die antigeentest maximaal vier uur oud is, of een NAAT-test die maximaal 12 uur oud is, op het moment van het aan boord gaan van het luchtvaartuig, de veerboot, het passagiersschip, of vrachtschip dat maximaal twaalf passagiers vervoert naar Nederland, met dien verstande dat met betrekking tot personen als bedoeld in artikel 6.7b, derde lid, onder h, die reizen per veerboot, passagiersschip, of vrachtschip dat maximaal twaalf passagiers vervoert, geldt dat de test maximaal 24 uur oud is;'*

**Toelichting:**

In het 97<sup>e</sup> OMT advies – deel 1 staat dat als een PCR- of LAMP-test op de dag van vertrek en maximaal binnen 12 uur voor vertrek afgenomen is, de noodzaak van een antigeensneltest voor vertrek vervalt. Dit advies richt zich primair op de bemanning van luchtvaartmaatschappijen, maar kan ook zonder – aanvullend risico voor de volksgezondheid – van toepassing verklaard worden voor passagiers. De NAAT-test is gevoeliger dan de antigeensneltest, dus kan om die reden ook eerder worden afgenomen dan een antigeentest, met dezelfde betrouwbaarheid.

**Toevoegen uitzondering langdurig positieve reizigers**

*Als een reiziger COVID-19 heeft doorgemaakt en daardoor geen negatieve NAAT-testuitslag kan overleggen, mogen ze toch reizen als ze de volgende documenten kunnen tonen:*

- o *Positieve NAAT-testuitslag van minimaal 2 en maximaal 8 weken oud en*
- o *Positieve NAAT-testuitslag van max 72 uur oud*
- o *Negatieve sneltestuitslag voor vertrek*

*Bij een blijvend positieve uitslag op de sneltest, mag een reiziger naar Nederland als hij het volgende kan tonen:*

- o *Positieve NAAT-testuitslag van minimaal 2 en maximaal 8 weken oud en;*
- o *Positieve NAAT-testuitslag testuitslag van max 72 uur oud*

- o *Artsenverklaring dat een reiziger niet meer besmettelijk is*

**Toelichting:**

Een deel van de mensen die een COVID-19-infectie doormaakt en is hersteld, kan bij een NAAT-test langdurig een positieve uitslag blijven krijgen, ook als ze niet langer besmettelijk zijn.

Het RIVM heeft geadviseerd dat reizigers die COVID-19 hebben doorgemaakt en daardoor geen negatieve PCR-testuitslag kunnen overleggen, mogen reizen op vertoon van een positieve PCR-testuitslag die minimaal 14 dagen en maximaal 8 weken oud is, mits de antigeentest voor vertrek negatief is. Bij een blijvend positieve uitslag van een antigeentest, moet rekening worden gehouden met aanhoudende besmettelijkheid en is beoordeling door een arts aangewezen.

Toevoegen uitzondering op verzoek van de KMar:

*Personen die reizen met een verklaring van de Koninklijke Marechaussee (KMar) dat geen negatieve testuitslag overlegd kan worden.*

**Toelichting:**

De genoemde personen voeren taken van nationaal belang uit in opdracht van de minister en/of staatssecretaris van Justitie & Veiligheid. Om de continuïteit van deze taken te waarborgen, is deze uitzondering in het leven geroepen. De vrijgestelde personen worden getest voordat ze vanuit Nederland aan een buitenlandse vlucht beginnen. Indien personen klachten hebben die passen bij COVID-19, zullen zij uiteraard niet reizen. Dit kan dus zowel gelden voor de ambtenaar van de KMar en eventuele ondersteunende (medische) functionarissen, als voor de reiziger die de KMar begeleidt.

Toevoegen uitzondering op verzoek van directie Geneesmiddelen en Medische Technologie (GMT) van het ministerie van VWS:

*Personen die reizen met een verklaring van het ministerie van VWS dat geen negatieve testuitslag overlegd kan worden in verband met urgent transport van lichaamsmaterialen ten behoeve van medische behandeling.*

**Toelichting:**

De genoemde personen vervoeren lichaamsmaterialen die onderdeel zijn van levensreddende geneeskundige behandelingen die met grote spoed moeten worden uitgevoerd, zoals koeriers die in opdracht van het stamcel donorregister stichting Matchis gedoneerde stamcelproducten vervoeren. Met de verantwoordelijkheid goede zorg te leveren, er geen alternatieve effectieve behandeling mogelijk is en het onvoorspelbare acute karakter waardoor het logistiek niet mogelijk is om in alle gevallen een negatieve antigeentest of een NAAT- (of NAT-)test (Nucleic-acid amplification test), op SARS-Cov-2/COVID-19 testuitslag te kunnen overleggen met de gevraagde geldigheidsduur, is een uitzondering onmisbaar. De vrijgestelde personen ondergaan een antigeentest of een NAAT- (of NAT-)test (Nucleic-acid amplification test) op SARS-Cov-2/COVID-19 voordat ze aan de reis beginnen die als doel dient het ophalen en transporteren van dit lichaamsmateriaal. Indien personen klachten hebben die passen bij COVID-19, zullen zij uiteraard niet reizen.

Aanpassen definitie transportpersoneel

Is nu:

*'personen werkzaam in het transport van goederen en ander transportpersoneel voor zover noodzakelijk.'*

Voorstel nieuwe definitie:

*'personen werkzaam in het transport van goederen en ander transportpersoneel voor zover noodzakelijk, als zij in uitoefening van hun functie reizen of als zij van of naar hun werkzaamheden reizen'*

**Toelichting:**

Het gaat hierbij om een nadere uitwerking van de definitie. Deze was al wel opgenomen in de toelichting van de regeling, maar nog niet in de definitie. Hiermee wordt duidelijk gemaakt dat transportpersoneel alleen is uitgezonderd als zij in uitoefening van hun functie of van of naar hun werkzaamheden reizen.

Aanpassen definitie houders diplomatieke ID-kaart

Is nu:

*'houders van een door het Ministerie van Buitenlandse Zaken verstrekte diplomatieke identiteitskaart'*

Voorstel nieuwe definitie:

*'(Inkomend) Personeel van diplomatieke en consulaire vertegenwoordigingen of Internationale Organisaties in Nederland - inclusief de leden van hun officiële huishouden - en als zodanig (te worden) geregistreerd bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken'*

**Toelichting:**

De nieuwe formulering is een verduidelijking. Het gaat niet om een uitbreiding van de uitzonderingscategorie. De oude definitie was vanuit juridisch oogpunt onvolledig, dat wordt met deze wijziging rechtgezet.